



<b>ALIMENTATION (V) INTENSITÉ (A)</b>	En électricité, l'alimentation est exprimée en volts (V) et en ampères (A). La tension (V) est la différence de potentiel électrique entre deux points d'un circuit, tandis que l'intensité du courant (A) est la quantité d'électricité qui circule dans un circuit.
<b>DÉBIT (M3/H)</b>	Le débit d'air d'un ventilateur est généralement exprimé en mètres cubes par heure (m <sup>3</sup> /h). Il s'agit de la quantité d'air que le ventilateur peut déplacer en une heure.
<b>DIAMÈTRE (HÉLICE OU TURBINE)</b>	Les dimensions d'un ventilateur sont généralement spécifiées par le diamètre d'une hélice ou d'une turbine en prenant pour mesure la distance d'un bord à l'autre en passant par le centre.
<b>DIAMÈTRE DE L'ARBRE</b>	Le diamètre de l'arbre fait référence à la mesure de la largeur de l'arbre, souvent exprimée en millimètres (mm). Pour déterminer le diamètre de l'arbre, vous devez mesurer la distance à travers le centre de l'arbre d'un bord à l'autre, en passant par le centre, en utilisant un outil de mesure approprié. Une fois cette mesure effectuée, vous obtiendrez le diamètre de l'arbre en millimètres (mm).
<b>DIMENSION SORTIE D'AIR (LXH)</b>	Dimension sortie d'air (LxH) signifie largeur x hauteur de la sortie d'air. Il s'agit des dimensions de l'ouverture par laquelle l'air est évacué d'un système.
<b>FRÉQUENCE HZ</b>	Le hertz (Hz) mesure la fréquence (oscillations ou cycles par seconde).
<b>LONGUEUR DE L'ARBRE (MM)</b>	L'arbre d'un moteur ou d'un ventilateur est un élément cylindrique qui relie le moteur à la pale ou à l'hélice. La longueur de l'arbre, mesurée en millimètres (mm), est importante pour garantir la compatibilité du moteur ou du ventilateur avec son support et pour optimiser ses performances.
<b>LONGUEUR CÂBLE (M)</b>	La longueur du câble (M) signifie la longueur du câble en mètres. Il s'agit de la distance mesurée entre les deux extrémités du câble, généralement exprimée en mètres (M).
<b>MONTÉ SUR COUSSINETS/ROULEMENTS</b>	Les coussinets et les roulements sont deux types de composants mécaniques utilisés pour réduire la friction entre deux surfaces en mouvement. Ils permettent aux pièces mobiles de tourner plus facilement et en douceur, réduisant ainsi l'usure et augmentant la durée de vie de l'objet.



<b>NIVEAU SONORE (DÉCIBELS)</b>	Dans une fiche technique d'un moteur ou d'un ventilateur, le niveau sonore exprimé en décibels (dB) correspond à la puissance du son émis par l'appareil en fonctionnement.
<b>PUISSANCE ABSORBÉE (WATTS)</b>	La puissance absorbée, exprimée en watts (W), est une mesure de la quantité d'énergie électrique consommée par un appareil en fonctionnement. Plus la puissance absorbée est élevée, plus l'appareil consomme d'énergie.
<b>PUISSANCE RENDUE</b>	C'est la partie de la puissance absorbée qui est transformée en énergie utile. Exprimée en watts (W), elle est mesurée à la sortie de l'appareil et ne prend en compte que l'énergie réellement exploitée, excluant les pertes sous forme de chaleur, de bruit et de vibrations. La différence entre la puissance absorbée et la puissance rendue réside dans l'utilisation de l'énergie.
<b>SENS DE L'AIR</b>	Dans le contexte d'un moteur et d'une hélice, le "sens de l'air" désigne la direction du flux d'air créé par le ventilateur. Il est important de distinguer deux sens possibles : Le sens hélices vers moteur et le sens moteur vers hélices.
<b>SENS DE ROTATION (SH/SIH)</b>	Le sens de rotation d'un moteur est généralement indiqué par le fabricant sur le moteur lui-même ou dans la documentation du moteur.
<b>TEMPÉRATURE DE L'AIR VÉHICULÉ</b>	La température de l'air véhiculé désigne la température de l'air qui est transporté par un système de ventilation ou de climatisation. Elle est généralement mesurée en degrés Celsius (°C).
<b>TYPE DE CONNEXION</b>	<p><b>Bornier :</b> Un bornier est un bloc électrique qui permet de connecter plusieurs fils électriques ensemble. Il est généralement composé de plusieurs bornes métalliques, chacune pouvant recevoir un fil. Les bornes sont généralement vissées pour maintenir les fils en place.</p> <p><b>Câbles :</b> Les câbles sont des conducteurs électriques qui transportent le courant électrique. Ils peuvent être constitués d'un seul fil ou de plusieurs fils torsadés ensemble.</p> <p><b>Connecteur :</b> Un connecteur est un élément électrique qui permet de connecter deux ou plusieurs fils électriques ensemble. Il existe différents types de connecteurs, tels que les connecteurs à vis, les connecteurs à pince et les connecteurs automatiques.</p> <p><b>Cosses :</b> Les cosses sont des terminaisons métalliques qui sont serties sur l'extrémité d'un fil électrique. Elles permettent de faciliter la connexion du fil à un bornier ou à un connecteur.</p> <p><b>Fils :</b> Les fils sont des conducteurs électriques souples qui transportent le courant électrique. Ils sont généralement constitués de cuivre ou d'aluminium.</p>
<b>VITESSE (TOURS/MINUTE)</b>	La vitesse exprimée en tours par minute (tr/min) est une unité courante pour mesurer la vitesse de rotation d'objets comme les moteurs, et les ventilateurs. Elle est utilisée pour de nombreux éléments effectuant des rotations complètes et régulières.

<b>CONDENSATEURS (MF)</b>	<p>Un condensateur est un composant électrique qui stocke l'énergie électrique dans un champ électrique. La capacité du condensateur doit être suffisamment grande pour stocker l'énergie nécessaire, mais pas trop grande pour éviter des courants de charge et de décharge excessifs.</p> <p>Les condensateurs pour moteurs électriques sont des composants essentiels qui permettent de démarrer et de faire fonctionner les moteurs asynchrones monophasés. Ils stockent l'énergie électrique et la restituent au moteur pour créer un champ magnétique tournant.</p>
<b>EPAISSEUR DE L'ENTREFER (MM)</b>	<p>L'épaisseur de l'entrefer, exprimée en millimètres (mm), fait référence à l'épaisseur de la tôle entre les deux flasques du moteur.</p>
<b>HAUTEUR DE L'AXE (MM)</b>	<p>La hauteur d'axe est une mesure utilisée pour les moteurs électriques, et plus particulièrement pour les moteurs asynchrones. Elle correspond à la distance entre l'axe de rotation du moteur et la surface de fixation du moteur.</p>
<b>FIXATION HÉLICE/TURBINE</b>	<p>La fixation d'une hélice soit :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A moyeu avec clavette</li><li>• A moyeu sans clavette</li><li>• Porte hélice</li></ul> <p>La fixation d'une turbine :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• A moyeu avec clavette</li><li>• A moyeu sans clavette</li></ul>
<b>TYPE DE FIXATION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sur grille</li><li>• Sur pâte</li></ul>

## DIMENSION DE LA LARGEUR DE LA PORTE (CE QU'IL FAUT PRENDRE EN COMPTE)

- Savoir si c'est encastrable ou non
- Savoir si c'est une batterie électrique ou une batterie à eau
- Savoir si c'est pour du chauffage ou recirculation de l'air

## HAUTEUR DE PORTE

La hauteur de la porte est un élément important à prendre en compte lors de l'installation d'un rideau d'air pour plusieurs raisons afin de garantir une efficacité maximale, le rideau d'air doit former une barrière complète au niveau de la porte, bloquant les courants d'air indésirables et empêchant les insectes d'entrer. Si la hauteur est mal ajustée, l'air soufflé pourrait ne pas atteindre les zones nécessaires, compromettant ainsi son efficacité.

Pour une installation parfaitement adaptée, il est également essentiel de prendre en compte le type de porte (battante, coulissante, etc.) ainsi que la puissance du rideau d'air.



## CONFORMITÉ ROHS

La conformité RoHS signifie que vos produits électroniques respectent des limites strictes sur six substances nocives : plomb, mercure, cadmium, chrome hexavalent, certains retardateurs de flamme.



## HOMOLOGATION ATEX

L'homologation ATEX est un processus de certification qui garantit que les équipements utilisés dans des atmosphères explosives respectent des normes de sécurité strictes établies par l'Union européenne.



## INDICE DE PROTECTION

L'indice de protection, également appelé IP, est un code international à deux chiffres qui classe le niveau de protection qu'offre un boîtier électrique contre l'intrusion de corps solides et liquides.

